

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

| ČÍSLO ZMĚNY | DATUM ZMĚNY | POPIS/OBSAH ZMĚNY | PODPIS |
|----------------|----------------|-------------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

SILNICE III/28526 ROKOL – NOVÝ HRÁDEK – BOROVÁ, 2.ETAPA

název akce

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

stavební objekt

| | |
|---|-------------------------|
| Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel | spolupráce |
| KÚ Nový Hrádek, Borová místo stavby | Královéhradecký kraj |



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

| | | |
|----------------------------------|---------|----------------|
| PRŮVODNÍ ZPRÁVA výkres | měřítko | PDPS stupeň |
|----------------------------------|---------|----------------|

| | | | | | |
|---|--|---|--|--------------------------|-----------------------------|
| ING. M. BURIANEC kontroloval | | ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu | | A002/14 číslo zakázky | A.1 číslo přílohy |
| ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant | | vedoucí projektant | | 02/2014 datum | |

OBSAH

| | |
|--|---|
| | |
| Obsah | 1 |
| 1. Identifikační údaje..... | 3 |
| 2. Základní údaje o stavbě..... | 4 |
| a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění..... | 4 |
| b) předpokládaný průběh stavby | 5 |
| d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití..... | 5 |
| e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 5 |
| f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření..... | 5 |
| 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů..... | 6 |
| a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby..... | 6 |
| b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace..... | 6 |
| c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady | 6 |
| d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)..... | 6 |
| e) geotechnický | 6 |
| f) diagnostický průzkum konstrukcí | 6 |
| 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) | 7 |
| a) způsob číslování a značení | 7 |
| b) určení jednotlivých částí stavby | 7 |
| c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 7 |
| 5. Podmínky realizace stavby | 8 |
| 6. Přehled budoucích vlastníků a správců..... | 8 |
| 7. Předávání částí stavby do užívání..... | 9 |
| 8. Souhrnný technický popis stavby | 9 |

Silnice III/28526 Rokol – Nový Hrádek - Borová, 2.etapa

Průvodní a technická zpráva

| | |
|---|----|
| 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí | 9 |
| Pozemní komunikace | 9 |
| Příčné uspořádání PK: | 9 |
| Mostní objekty a zdi | 11 |
| Tunely, podzemní stavby a galerie | 11 |
| Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony | 11 |
| Vybavení pozemní komunikace..... | 12 |
| 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny | 13 |
| 11. Zásah stavby do území | 14 |
| 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti | 15 |
| 15. Další požadavky | 18 |
| E) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 18 |
| Přehled navržených konstrukcí/technologií..... | 18 |
| Návrh konstrukce vozovky | 19 |
| Napojení na stávající vozovku | 21 |
| Nezpevněná krajnice | 21 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

SILNICE III/28526 ROKOL – NOVÝ HRÁDEK - BOROVÁ, 2.ETAPA

OBJEDNATEL

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ 27 46 68 68
DIČ CZ 27 46 68 68

PROJEKTANT

Ing. Pavel Řehák, rehak@dik-hk.cz
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

UMÍSTĚNÍ STAVBY

Tato projektová dokumentace (PDPS) řeší úsek silnice III/285 26 od konce Nového Hrádku (zde navazuje na již realizovanou část) po konec obce Borová.

Stavba v rámci PDPS je umístěna ve vymezeném úseku silnice III/285 26:

- Začátek úseku: km 1,818 00 silnice III/285 26 konec obce Nový Hrádek, navazuje na zrealizovanou část
- Konec úseku: km 5,820 00 silnice III/285 26 konec obce Borová
- Celková délka stavby je 4002 m.

| Parcelní číslo | KÚ | Způsob využití | Druh pozemku | Způsob ochrany nemovitosti | Seznam BPEJ | Omezení vlastnického práva | Výměra | List vlast. | Vlastnické právo | Jiní oprávnění | Dočasný zábor [m ²] |
|----------------|-------------|--------------------|----------------|---|------------------------------|---------------------------------|--------|-------------|----------------------|---|---------------------------------|
| dle KN | | | | | | | m2 | | | | |
| 1646/1 | Nový Hrádek | silnice | ostatní plocha | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany | Parcela nemá evidované BPEJ. | Nejsou evidována žádná omezení. | 40627 | 347 | Královéhradecký kraj | Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové | 11117 |
| 730/1 | Borová | ostatní komunikace | ostatní plocha | Ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně | Parcela nemá evidované BPEJ. | Nejsou evidována žádná omezení. | 27375 | 182 | Královéhradecký kraj | Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové | 27375 |

STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry komunikace řešeného úseku silnice III/285 26 včetně souvisejících objektů.

V extravilánu, mimo obec Borová dojde k frézování vozovky v proměnlivé tloušťce 0 – 8 cm, provedení recyklace za studena na místě podkladních vrstev vozovky a pokládky nového dvouvrstvého asfaltobetonového krytu. Dojde k navýšení nivelety o 0 – 8 cm. Místy se provede sanace celé konstrukce vozovky. Vše bude provedeno v původních šířkových a směrových poměrech.

V obci Borová dojde k frézování vrchní části konstrukce vozovky v tloušťce 8 cm, provedení recyklace za studena na místě podkladních vrstev vozovky a pokládky nového dvouvrstvého asfaltobetonového krytu. Místy se provede sanace celé konstrukce vozovky. Nedojde k navýšení nivelety. Vše bude provedeno v původních šířkových a směrových poměrech.

V původních parametrech bude obnoveno odvodnění a vybavení komunikace a nahrazeny objekty s ukončenou životností také v původních parametrech.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- ZAHÁJENÍ

Zahájení stavby není známo.

- ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Stavba se člení na 2 stavební úseky, které na sebe bezprostředně navazují.

- 1. Stavební úsek Km 1,818 Začátek stavby (konec obce Nový Hrádek) – Km 3,960 křižovatka U Jedle
- 2. Stavební úsek Km 3,960 křižovatka U Jedle – km 5,820 konec stavby (konec obce Borová)

Po realizaci jednotlivého stavebního úseku se ihned dotčený úsek uvede do provozu pro zajištění dopravní obslužnosti.

- DOKONČENÍ STAVBY

Dokončení stavby je předpokládáno 2 měsíce po zahájení výstavby jednotlivého úseku stavby.

D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jedná se o obnovu stávající pozemní komunikace, vliv stavby na životní prostředí bude stejný nebo se spíšelepší.

Obnoveným povrchem vozovky lze předpokládat snížení hlučnosti a prašnosti při provozu vozidel. Obnovou silnice včetně dopravního značení se dá předpokládat zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

- VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

V době zpracování PD nejsou žádné plánované stavby známy.

- ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU

Stavbou jsou vyvolány tyto investice:

Z důvodu výškové úpravy příkopů jsou vyvolána obnova podélných propustků pod hospodářskými sjezdy.

Z důvodu návrhu zvýšení nivelety a úpravy příčných sklonů vozovky je vyvolána výšková úprava napojení hospodářských sjezdů.

Z důvodu úpravy (svahování) příkopu nebo sanací vozovky je vyvoláno kácení či prořez ojedinělých stromů a odstranění keřových porostů (náletu).

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Výše uvedené dokumentace k předmětné stavbě nejsou.

B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

- Územní plán obce Nový Hrádek a obce Borová.
- Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje

C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Mapový podklad Borová v měřítku 1:500; GON Hradec Králové, a.s.; prosinec 2013
- katastrální mapa zájmového území

D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Celostátní sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2005 a 2010.

E) GEOTECHNICKÝ

GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

V roce 2008 byly provedeny vrtané sondy ve vozovce do hloubky 60 cm.

F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky firmou RODOS – Rozvoj dopravních staveb - Zpráva č. 42/2008 o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice č. III/285 26 Nový Hrádek – Borová Zpráva č.42/2008 + doplněk ze dne 16. 9. 2008

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**A) ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

Stavba je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

| ČÍSELNÁ ŘADA | SKUPINA OBJEKTŮ |
|--------------|---|
| 000 | Objekty přípravy staveniště |
| 100 | Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) |
| 200 | Mostní objekty a zdi |
| 300 | Vodohospodářské objekty |
| 400 | Elektro a sdělovací objekty |
| 500 | Objekty trubních vedení |
| 600 | Objekty podzemních staveb |
| 800 | Objekty úpravy území |
| 900 | Volná řada objektů |

B) URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba obsahuje na části

- Těleso pozemní komunikace,
- Hospodářské sjezdy s podélnými propustky,
- Vybavení pozemní komunikace,
- Vegetační úpravy – ohumusování, zatravnění,
- Dopravně inženýrské opatření během výstavby.

C) ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Seznam stavebních objektů:

- SO 103 Část III – III/285 26
- SO 201 Opěrné zdi

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 103 ČÁST III – III/285 26

Zahrnuje úsek silnice III/285 26 v km 9,168 – 12,323. Délka úseku je 3,155 km.

Stavební objekt obsahuje obnovu krytu vozovky a jí vyvolané úpravy přilehlého odvodňovacího zařízení, sjezdů a tělesa pozemní komunikace.

Stavební objekt obsahuje obnovu (aktualizaci) veškerého svislého i vodorovného dopravního značení dle skutečnosti po uvedení silnice do provozu.

Dále stavební objekt obsahuje ohumusování a zatravnění svahů silničního tělesa, ochranu stromů během výstavby (bednění, ošetření případně poškozených kořenů).

SO 201 OPĚRNÉ ZDI

Stavební objekt obsahuje obnovu dvou opěrných zdí v Borové. Opěrná zeď „Z4“ délky 20 m se navrhuje gabionová, opěrná zeď „Z5“ se navrhuje jako železobetonová. U obou zdí se navrhuje jejich výška do 1,5 m.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou známy související stavby jiných stavebníků.

B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Viz příloha Zásady organizace výstavby.

C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici III/285 26 ze směru od Náchoda nebo od Nového Hrádku.

D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i pro linkovou dopravu. Objízdná trasa je navržena přes Náchod, Nové Město nad Metují, Nový Hrádek.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A) SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),

| SEZNAM OBJEKTŮ | VLASTNÍK/SPRÁVCE OBJEKTU |
|--------------------------------------|---|
| Objekty řady 000 | |
| SO 000 Všeobecné a předběžné položky | |
| | |
| Objekty řady 100 | |
| SO 103 Část III – III/285 26 | Královéhradecký kraj/SÚS Královéhradeckého kraje, a. s. |
| Objekty řady 200 | |
| SO 201 Opěrné zdi | Královéhradecký kraj/SÚS Královéhradeckého kraje, a. s. |

B) ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Pozemní komunikace bude užívána k silničnímu provozu.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Již zrealizovaný úsek je nutné uvést do užívání pro zajištění dostupnosti obce.

B) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Z důvodu bezpečnosti musí být zajištěn přístup na stavbu vozidlům Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Silnice III/285 26

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ PK:

- KATEGORIE, TŘÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání komunikace vychází z jejího stávajícího stavu. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou veřejně přístupnou komunikaci.

Silnice III/28526 Rokol – Nový Hrádek - Borová, 2.etapa

Průvodní a technická zpráva

| Úsek pozemní komunikace | Označení | Volná šířka | Šířka vozovky | Návrhová rychlost | Jízdní pruh | Vodící proužek | Zpevněná krajnice | Nezpevněná krajnice | Poznámka |
|-------------------------|----------|--------------|---------------|-------------------|-------------|----------------|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | b | | v_n | a | v | c | e | |
| | | [m] | [m] | [Km/h] | [m] | [m] | [m] | [m] | |
| 1,818 – 5,820 | S | 7,0 (až 5,4) | 5,3-6,2 | 60 | 2,4-3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,10 - 0,75 | Odvozeno od kategorie S6,5/60 |
| 1,818 – 5,820 | MO | 7,0 | 5,3-6,2 | 30 | 2,7-3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0-0,5 | |

Případné rozšíření jízdního pásu ve směrovém oblouku zůstane zachováno.

- PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY

Jedná se o obnovu stávající silnice. Trasa (směrové a výškové řešení) silnice III/285 26 zůstane zachováno.

Příčný sklon vozovky ve směrových obloucích je navržen minimální dle poloměru směrového oblouku a návrhové rychlosti s ohledem na výsledný sklon vozovky.

Navržené výškové vedení silnice (niveleta) kopíruje stávající povrch vozovky s průměrným zvýšením nivelety o 50 mm z důvodu zesílení vozovky, zajištění odvodnění pozemní komunikace a vyrovnaní podélných nerovností nivelety.

- ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO ZASTAVENÍ

Rozhledové poměry pro zastavení nejsou změněny.

- NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Jedná se o zemní těleso 1. geotechnické kategorie.

Tvary sklonů svahů zemního tělesa při obnově komunikace zůstanou zachovány (převážně 1:2,5 až 1:1,0). Odvrácená strana příkopů zůstane zachována.

Odstraněný materiál z konstrukce vozovky bude využit pro výstavbu nezpevněných krajnic a zemní krajnice. Sejmутá ornice ze svahů tělesa pro možnost zhotovení konstrukce vozovky pozemní komunikace bude zpětně využita na ohumusování svahů po výstavbě.

ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážkové (dešťové) vody, které budou odvodňovacími zařízeními odváděny, budou po dobu oplachu znečištěných povrchů vozovky znečištěné. Po ukončení oplachu znečištěných povrchů se bude jednat o vodu neznečištěnou.

Princip odvodnění vozovky je zachován stávající. Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení nebo rovnoměrně do přilehlého terénu.

Sklon svahů příkopu a jeho hloubka vychází z jejich stávajícího stavu a prostorových možností na silničním pozemku. Zasáhnout do cizích pozemků není možné.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

PODÉLNÉ PROPUSTKY

Technické řešení obnovovaných podélných propustků pod sjezdy.

Propustky jsou navrženy s kruhovým příčným profilem. Čelní stěny podélných propustků jsou navrženy ve sklonu 1: 2,5. Obložení lomovým kamenem do betonového lože se provede v nezbytné šíři (cca 0,3 m) pouze kolem konců trouby propustku.

Trouby propustků jsou navrženy plastové, kruhové tuhosti SN 10. Profil trouby se zachová stávající. Navržené propustky pod sjezdy polních cest mají minimální krytí 0,3 m.

Uložení trouby, zásyp a hutnění je navrženo v souladu s normou a požadavky výrobce. Průměr trouby je navržený dle právní legislativy.

OPĚRNÁ ZEĎ Z4

Stávající opěrná zeď průměrné výšky kolem 0,8 m a délky 20 m lemuje vozovku v km 5,310 v obci Borová. Stávající opěrná zeď je vystavená z kamene na cementovou maltu a místy z betonu. Je na konci životnosti.

Je navrženo její nahrazení za gabionovou opěrnou zeď. Na korunu zdi se osadí silniční zábradlí.

OPĚRNÁ ZEĎ Z5

Stávající opěrná zeď průměrné výšky kolem 0,9 m a délky 28 m lemuje vozovku v km 5,340 v obci Borová. Stávající opěrná zeď je betonová, na konci životnosti. Na koruně zdi se nachází ocelové svodidlo, které je také na konci životnosti a dle současných technických předpisů zde není nutné. Je navrženo jeho nahrazení silničním (dopravně – bezpečnostním) zábradlím.

Vzhledem k hospodárnosti návrhu, ke stísněným podmínkám umístění zdi a její výšce se navrhuje železobetonová opěrná zeď tvaru L.

TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou součástí stavby.

OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Obslužná zařízení (autobusové zastávky, čerpací stanice pohonných hmot, parkoviště, odpočívky, truckparks), protihlukové stěny nejsou navrženy a nejsou součástí stavby.

VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V km 1,882 za koncem obce Nový Hrádek se svodidlo výškově a směrově vyrovnává. Pouze se vymění dlouhé výškové náběhy.

V intravilánu obce Borová se stávající svodidla vybourají a nahradí se dopravně-bezpečnostním zábradlím.

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Zůstane stávající.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace. VDZ se provede strukturální plastem nanášeného za studena dle TP 70. Vodičí proužky se provedou v šíři 0,125 m mimo zástavbu.

SMĚROVÉ SLOUPKY

Směrové sloupky pro vymezení volné šířky komunikace se navrhují bílé, typu D3 (pružné, neformovatelné), výšky 0,8 m.

V místě zaústění účelové komunikace (služební sjezd, polní cesty) se po obou stranách komunikace osadí směrové sloupky stejného typu, ale červené barvy.

Směrové sloupky pro upozornění na náledí nejsou navrženy.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků se navrhuje dle poloměru směrového oblouku a ČSN 73 6101 – viz následující tabulka.

| | Přímá a $R \geq 1250$ m | $R \geq 850$ m | $R \geq 450$ m | $R \geq 250$ m | $R \geq 50$ m | $R < 50$ m |
|------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------|
| Vzdálenost směrových sloupků | 50 m | 40 m | 30 m | 20 m | 10 m | 5 m |

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavba nevyžaduje návrh veřejného osvětlení. Stávající veřejné osvětlení zůstane nedotčeno.

D) OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Speciální ochrana proti vniku volně žijících živočichů není navržena. Možnost migrace drobných živočichů přes komunikace obnovou komunikace zůstane stejná.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**A) ROZSAH DOTČENÍ****OCHRANNÁ PÁSMÁ****SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ**

Ochranná pásma silnic, místních komunikací a dálnic mimo souvislou zástavbu obcí jsou dle zákona č. 13/1997 sb. §30 následující:

| POZEMNÍ KOMUNIKACE | SPRÁVCE | OCHRANNÉ PÁSMO |
|---------------------------|---------------------------------------|---|
| Silnice III/285 26 | Správa silnic Královéhradeckého kraje | 15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu) |

Zákon č. 102/2000 Sb. s vyhláškou č. 355/2000 Sb. mění ochranná pásma silnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací z hlediska umístování reklam, světelných zdrojů, barevných ploch a obdobných zařízení ze 100 m na 250 m.

OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMÁ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

| TYP VEDENÍ | SPRÁVCE/PROVOZOVATEL SÍTĚ | OCHRANNÉ PÁSMO |
|---|------------------------------------|---|
| Nadzemní vedení NN do 1 kV | ČEZ Distribuce a. s. | Není chráněno ochranným pásmem.* |
| Podzemní vedení NN do 1 kV | ČEZ Distribuce a. s. | 1 m po obou stranách krajního kabelu |
| Stanice do 52 kV - stožárová | ČEZ Distribuce a. s. | 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech |
| Nadzemní vedení VN do 35 kV | ČEZ Distribuce a. s. | 7 m po stranách od krajního vodiče |
| Zaměřený průběh metalického nebo optického kabelu | Telefónica Czech Republic, a.s. | 1,5 m po stranách krajního vedení |
| Kanalizace | Obec Borová | 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí |
| Vodovod PVC Js90, Lt Js80, PE Js2'' | Vodovody a kanalizace Náchod a. s. | 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí |
| Nadzemní vedení - Veřejné osvětlení, rozhlas | Obec Borová | Není chráněno ochranným pásmem.* |

*Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně.

OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ

| CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ | SPRÁVCE/PROVOZOVATEL |
|--|------------------------------------|
| Ochranné pásmo vodních zdrojů (OPVZ) 2. stupně | Vodovody a kanalizace Náchod a. s. |

B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podrobné podmínky pro zásah jsou uvedeny v Dokladové části u jednotlivých vyjádření o existenci sítí.

Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

POZNÁMKA:

Stavba bude prováděna dle platných technických norem, TP, TKP a ZTKP

C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Způsob ochrany jednotlivých sítí technického vybavení jsou uvedeny v Dokladové části u jednotlivých vyjádření o existenci sítí.

D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Na stavebně technické řešení nemají výše uvedené zóny nebo území vliv.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

A) BOURACÍ PRÁCE

- Konstrukce vozovky – vyvolané technologií obnovy komunikace
- Sjezdy na pole včetně propustků – vyvolané výškovým vyrovnáním řešené komunikace

B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Dojde ke kácení stromů nacházející se v místě nezpevněné krajnice vozovky. Stromy brání provedení obnovy vozovky. Při provádění technologie recyklace za studena na místě by se poškodily kořeny stromů a tím by se ohrozila i stabilita stromů. Také je velké riziko poškození stavebních strojů.

C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Rozsah zemních prací je patrný z přílohy Balance zemních prací.

Zemní práce budou probíhat pouze v místě stávající pozemní komunikace. Přilehlý terén u komunikace zůstane v původních sklonových parametrech nebo se sklony svahů zmírní.

D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Na nezpevněných plochách mimo vozovku dotčené stavbou je navrženo ohumusování a zatravnění.

E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavbou nedojde k zásahu do jiných pozemků.

H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.

Stavbou není vyvolána změna staveb technické infrastruktury a vodních toků.

Z důvodu výškové úpravy příkopů jsou vyvolána obnova podélných propustků pod hospodářskými sjezdy.

Z důvodu návrhu zvýšení nivelety a úpravy příčných sklonů vozovky je vyvolána výšková úprava napojení hospodářských sjezdů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Je zajištěná použitím výrobků na stavbě splňující příslušné ČSN, TP, TKP, ZTKP a právní legislativu.

B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 246/2001 SB., §41 ODSTAVCE (2):

a) seznam použitých podkladů pro zpracování,

Viz odstavec 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů na straně 6.

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Viz odstavec 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí na straně 9.

c) rozdělení stavby do požárních úseků,

Stavba se nedělí do požárních úseků.

d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

S ohledem na druh stavby není řešeno.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

Stavba umožňuje a zlepšuje přístup požárních vozidel.

h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.

i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Poblíž stavby se nachází malá vodní nádrž a hydrant napojený na vodovod.

j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

Stavba umožňuje pojezd požárních vozidel.

k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Hasící přístroje trvalé nejsou navrženy. Hasící přístroje v zařízení staveniště – viz příloha E.1 Zásady organizace výstavby.

l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.

m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

Nejsou stanoveny zvláštní požadavky.

n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

1. způsob a důvod vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, určení jejich druhů, popřípadě vzájemných vazeb,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

2. vymezení chráněných prostor,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

3. určení technických a funkčních požadavků na provedení vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

4. stanovení druhů a způsobu rozmístění jednotlivých komponentů, umístění řídicích, ovládacích, informačních, signalizačních a jisticích prvků, trasa, způsob ochrany elektrických, sdělovacích a dalších vedení, zajištění náhradních zdrojů apod.,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

5. výpočtovou část,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

6. stanovení požadavků na obsah podrobnější dokumentace,

o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavba umožňuje přístup protipožárních vozidel.

ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

1. ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU;
Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

2. ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT;
S ohledem na druh stavby není řešeno.

3. NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK;
Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace.

4. VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI;
S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU;

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy.

Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

Stavba umožňuje přístup a zásah protipožárních vozidel.

5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Konstrukce stavby byla navrhována v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy.

B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Obnova silnice je navržena v souladu s Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

PŘEHLED NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ/TECHNOLÓGIÍ

VOZOVKA SILNICE III/285 26

Technologie obnovy vozovky „A“ - Celoplošná obnova krytových vrstev (obrusná a ložní vrstva) vozovky s navýšením nivelety 20 – 80 mm. Tj. odfrézuje se stávající obrusná a ložní vrstva a zhotoví se nová.

- „S3“ obnova celé konstrukce vozovky – tj. vybourání celé stávající konstrukce vozovky a zhotovení nové.

NAVAZUJÍCÍ HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

V místě hospodářských sjezdů jsou navrženy konstrukce dle jejich stávajícího povrchu (krytu) a podle toho, zda se v místě sjezdů obnovuje podélný propustek převádějící vodu v příkopu:

- 1) Sjezdy se pouze vyrovnávají (případné propustky pod sjezdy zůstávají původní), vyvolané úpravou nivelety vozovky nebo úpravou příčného sklonu vozovky
 - „N1“ – výšková vyrovnávka nezpevněných sjezdů (štěrkový kryt)
 - „Z1“ – výšková vyrovnávka zpevněných sjezdů (asfaltobetonový kryt)

- 2) Sjezdy se celé obnovují – vyvoláno vybouráním stávajícího propustku pod sjezdy a výstavbou nového propustku z důvodu výškové úpravy dna příkopu pro zajištění odtoku vody. Sjezdy budou obnovené v původních parametrech a původním typem krytu.

- „N2“ – výšková vyrovnávka nezpevněných sjezdů (štěrkový kryt)
- „Z2“ – výšková vyrovnávka zpevněných sjezdů (asfaltobetonový kryt)

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

TECHNOLOGIE OBNOVY VOZOVKY „A“

-OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV S NAVÝŠENÍM NIVELETY 20 – 80 MM

(TDZ IV, NÚP D1, PIII – DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY)

| | | | |
|--|----------------|-----------------------|----------------|
| FRÉZOVÁNÍ | | 0 - 80 mm | |
| ODSTRANĚNÍ NEČISTOT Z POVRCHU | | | |
| ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU PO FRÉZOVÁNÍ A UPŘESNĚNÍ PLOCH K LOKÁLNÍM SANACÍM | | | |
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11+; 50/70 | 40 mm; | ČSN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK | PS-EM | 0,2 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+; 50/70 | 60 mm; | ČSN EN 13108-1 |
| ASFALTOVÝ BETON (VYROVNÁVACÍ VRSTVA) | ACL 16+; 50/70 | 0 - 10 mm; | ČSN EN 13108-1 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK | PI-EM | 1,0 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ | RS CA 0/63 | 200 mm | TP 208 |
| CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY: | | 220 – 280 mm; | |

SANACE KRAJE VOZOVKY

V místech neúnosných krajů a závažných konstrukčních poruch vozovky je navrženo kompletní vybourání konstrukce a zhotovením nové konstrukce.

Silnice III/28526 Rokol – Nový Hrádek - Borová, 2.etapa

Průvodní a technická zpráva

SANACE KRAJE VOZOVKY „A“+“S3“ – VYBOURÁNÍ CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY A ZHOTOVENÍ NOVÉ

| | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------|
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11+; 50/70 | 40 mm; | ČSN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK | PS-EM | 0,2 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+; 50/70 | 60 mm; | ČSN EN 13108-1 |
| ASFALTOVÝ BETON (VYROVNÁVACÍ VRSTVA) | ACL 16+; 50/70 | 0 - 10 mm; | ČSN EN 13108-1 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK | PI-EM | 1,0 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ | RS CA 0/63 | 200 mm | TP 208 |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD _A 0/32 G _E | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - zemina vhodná min. ze štěrku dobře zrněného GW 500 mm ČSN 736133
Aktivní zóna musí splňovat takové parametry, aby byly splněny požadované pevnostní parametry na zemní pláni.

NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI - pevnost v podélném a příčném směru min. 10 kN/m, další parametry viz Poznámka 3 ve Vzorovém příčném řezu
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY: 450+500 mm;

ZPEVNĚNÉ SJEZDY/PŘILEHLÉ PLOCHY

KONSTRUKCE VOZOVKY „Z1“ (VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ ZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)

| | | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| FRÉZOVÁNÍ | | 0 - 50 mm | |
| ASFALTOVÝ BETON (VYROVNÁVKA) | ACO 11+ | 0- 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK | PI-EM | 0,2 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETON | ACL 16+; 50/70 | 50 - 70 mm; | ČSN EN 13108-1 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK | PI-EM | 0,5 kg/m ² | ČSN 73 6129:2008 |
| CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY: | | 0-50 mm | |

KONSTRUKCE VOZOVKY „Z2“ (OBNOVENÍ ZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)

TDZ VI, NÚP D2, PIII - DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------|
| ASFALTOVÝ BETON | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK | PS-EM | 0,2 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| R-mat | 32 RA 0/16 | 100 mm | ČSN EN 13108-8 |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD _B G _N | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY: | | 340 mm | |

NEZPEVNĚNÉ SJEZDY/PŘILEHLÉ PLOCHY

KONSTRUKCE VOZOVKY „N1“ (VYROVNÁNÍ NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY)

| | | | |
|---|------------|-----------|----------------|
| R-mat | 32 RA 0/16 | až 100 mm | ČSN EN 13108-8 |
| CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY: | | až 100 mm | |

Silnice III/28526 Rokol – Nový Hrádek - Borová, 2.etapa

Průvodní a technická zpráva

KONSTRUKCE VOZOVKY „N2“ (OBNOVENÍ NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU/PLOCHY) TDZ VI, NÚP D2, PIII - DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|--------|----------------|
| R-mat | 32 RA 0/16 | 100 mm | ČSN EN 13108-8 |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD _B 0/32G _N | 300 mm | ČSN 73 6126-1 |
| CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKCE VOZOVKY: | | 400 mm | |

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU

Přesah obrusné vrstvy přes původní vozovku se navrhuje min. 0,5 m a provede se zaříznutím. Příčná pracovní spára se prořízne a zalije asfaltovou zálivkou.

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

Nezpevněná krajnice se provede snížená o cca 3 cm vůči vozovce, sklon krajnice je navržen v jednotném klesání 8 % směrem od vozovky. Šířka nezpevněné krajnice se navrhuje stávající dle prostorových možností 0,25 - 0,75 m.

Nezpevněná krajnice tl. 0,15 m a případná zemní krajnice bude zhotovena z odstraněné stávající vrchní konstrukční vrstvy vozovky a dostatečně se zhutní.